



Пушкінська: від «Чорноморського трикутника» до Salve!

Author: Yury - 3 January 2017 year

Поговоримо «про» Пушкінську, колишню Італійську, яка ось уже 200 років пов'язує район залізничного вокзалу та центр Одеси.

Саме з цієї брусчатої вулиці у 1950-х почали ходити перші одеські «рогаті» — у сенсі, тролейбуси Київського виробництва. Хоча споруда тролейбусних ліній в Одесі почалася ще на самому початку 1941 року.

На щастя, війна не дуже змінила обличчя Пушкінській, а постраждалі будинки — такі, як музей Пушкіна — досить швидко привели в порядок. Якщо Дерибасівська — це візитка Одеси, то Пушкінська — це її офіс, один дуже довгий та дуже солідний офіс. Будинки як на підбір, всі значні, платани перед ними — немов сек'юриті: надійні й підтягнуті, незважаючи на поважний вік. Ось тільки ворони (галки? граки?), які, висловлюючись по-Ільф-і-Петрову, абонували платани, так і норovлять ... Словом, наша прогулянка нудною точно не буде :)



Google

Map data ©2018